



Több csatornás, nyitott járókerék

DESIGN BY

pininfarina

Általános jellemzők

Több csatornás, nyitott járókerék	
Motor teljesítmény	0,3 ÷ 0,74 kW
Pólusok	2
Nyomó oldal	GAS 1 1/4" Függőleges
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø max. 7 mm
Max. szállítás	5,3 l/s
Max. emelőmagasság	14,2 m

Kivitel

Elektromechanikus szerelvény EN-GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre. Tömítő készlet 2 (kettő) ellentétes oldalon elhelyezkedő szilícium-karbid és szén/alumínium-oxid mechanikus tömítéssel olajkamrában, valamint a szállított közeggel közvetlenül érintkező V-gyűrűvel. Környezetbarát száraz motor. A szivattyútest egy öntvényben a motor burkolattal.

Alkalmazás

Ideális megoldás tiszta vagy enyhén szennyezett, kisebb szilárd anyagokat tartalmazó szennyvíz, szűrt víz, esővíz, talajvíz és felszín alól szivattyúzott víz szállítására. Megbízhatóan alkalmazható háztartásban történő felhasználásra, beleértve az erős igénybevétellel járó alkalmazásokat is.

Anyag minőségek

Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 Öntvény
Járókerék	Technopolymer
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR
Tengely	AISI 420 koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 80 µm)
Beállított szabvány tömítések	1 szilícium-karbid (SiC) és 1 szén/alumínium (AL) mechanikus tömítés, V-gyűrű

Üzemi körülmények

Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm ² /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm ³
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	30

A modellek IECEx tanúsítvánnyal rendelkező változatban is rendelkezésre állnak.

Ex nA IIC T3
Ex nA nC IIC T3

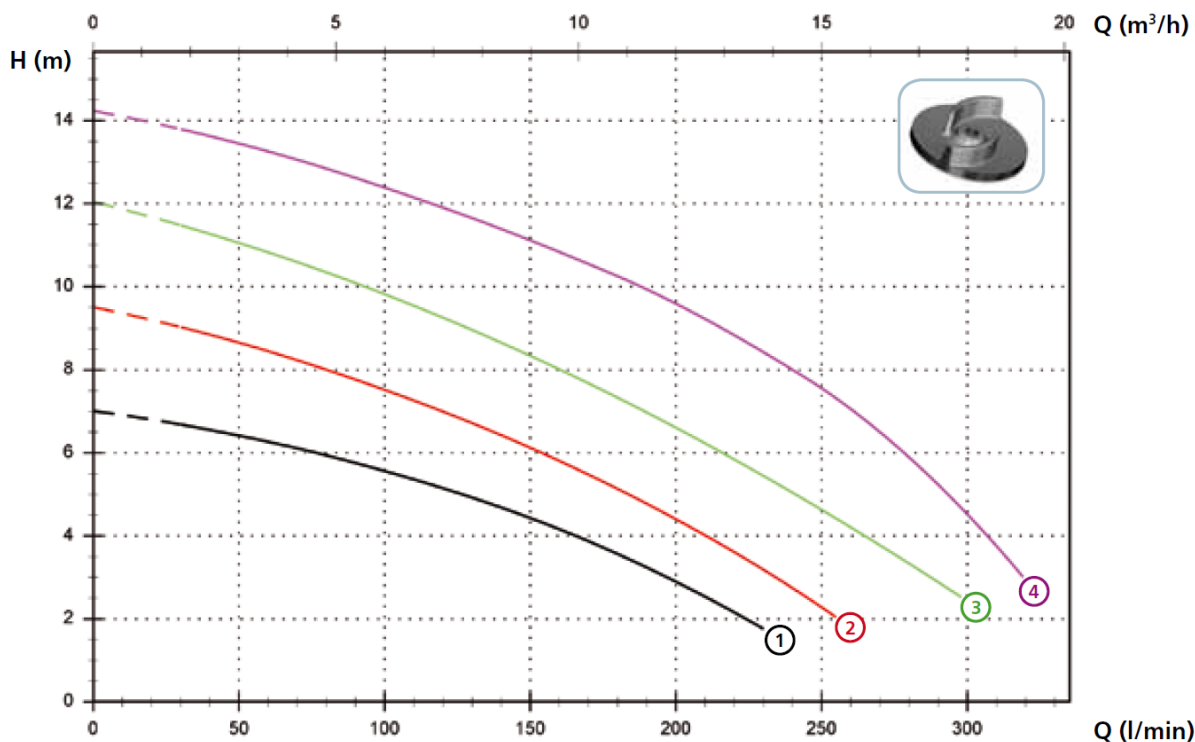
DR Blue

Függőleges, GAS 1 1/4" menetes nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők

l/s	0	1	2	3	4	5
l/min	0	60	120	180	240	300
m³/h	0	3.6	7.2	10.8	14.4	18.0

① DR Blue 40/2/G32V A1BM/50	7.0	6.3	5.1	3.6		
② DR Blue 50/2/G32V A1BM/50	9.5	8.4	7.0	5.1	2.7	
③ DR Blue 75/2/G32V A1BM/50	12.0	10.8	9.3	7.3	5.0	
④ DR Blue 100/2/G32V A1BM/50	14.2	13.3	11.9	10.3	8.0	4.5



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1 (kW)	P2 (kW)	A	Ford/min	Ø	Kábel (*)	Szilárd szennyeződés Ø
① DR Blue 40/2/G32V A1BM/50	230	1	-	0.3	2.3	2900	G 1 1/4"	A	7 mm
② DR Blue 50/2/G32V A1BM/50	230	1	-	0.37	2.8	2900	G 1 1/4"	A	7 mm
③ DR Blue 75/2/G32V A1BM/50	230	1	-	0.55	4.1	2900	G 1 1/4"	A	7 mm
④ DR Blue 100/2/G32V A1BM/50	230	1	-	0.74	5.6	2900	G 1 1/4"	A	7 mm

(*) A= H07RN-F 3G1 – 5m kábel, villásdugóval. Kérésre 10m kábel, villásdugóval.

Figyelem: Az EN 60335-2-41 számú szabvány 10 m-es kábelhosszt követel meg a szabadban történő felhasználás esetében.

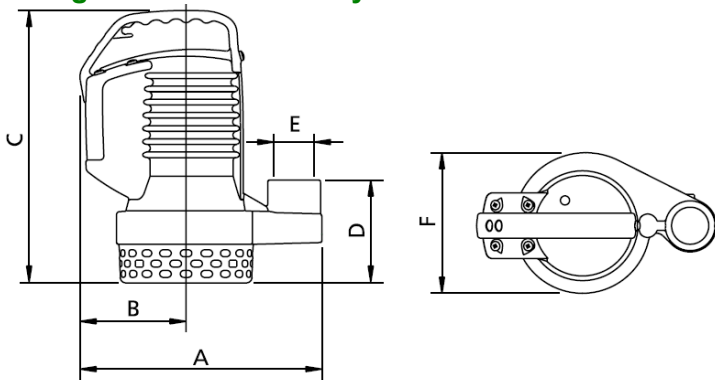
DR Blue

Rendelkezésre álló verziók

	Elektromos verziók											Hűtőrendszer			Mechanikus tömítések				
	N A E	T	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
DR Blue 40/2/G32V A1BM/50			●			●						●						●	
DR Blue 50/2/G32V A1BM/50			●			●						●						●	
DR Blue 75/2/G32V A1BM/50			●			●						●						●	
DR Blue 100/2/G32V A1BM/50			●			●						●						●	

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

Befoglaló méretek és súlyok



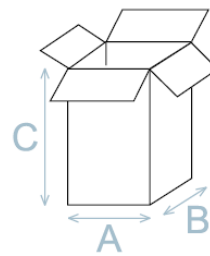
	A	B	C	D	E	F	kg
DR Blue 40/2/G32V A1BM/50	255	115	295	110	G 1 1/4"	150	11.5
DR Blue 50/2/G32V A1BM/50	255	115	295	110	G 1 1/4"	150	12
DR Blue 75/2/G32V A1BM/50	255	115	295	110	G 1 1/4"	150	13.5
DR Blue 100/2/G32V A1BM/50	255	115	295	110	G 1 1/4"	150	15.5

Méretek mm-ben

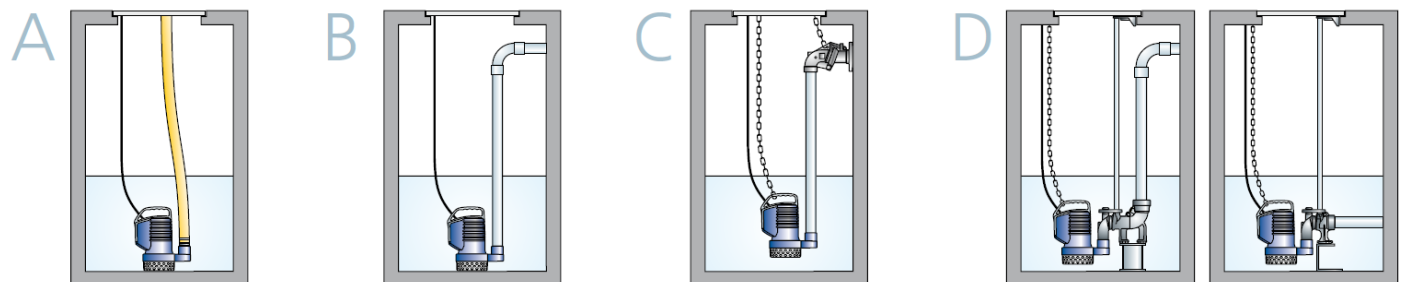
Az adatok tájékoztató jellegűek

Csomag méretek

	A	B	C
DR Blue 40/2/G32V A1BM/50	240	200	350
DR Blue 50/2/G32V A1BM/50	240	200	350
DR Blue 75/2/G32V A1BM/50	240	200	350
DR Blue 100/2/G32V A1BM/50	240	200	350



Telepítési példák



DR Blue



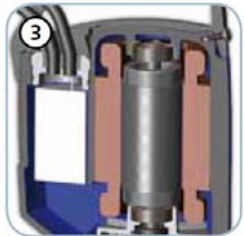
Fogantyú

Ergonómikus technopolimer fogantyú emeléshez és hordozáshoz. Beállítható úszókapcsolóval.



Kábeltömszelence rendszer

Innovatív kábeltömszelence rendszer iker O-gyűrűkkel a maximális vízhatlanság biztosítása érdekében.



Motor és elektromos kiegészítők

Száraz motor termikus védelemmel. Belső indító kondenzátor.



Mechanikus tömítések

Egy db szilícium-karbid mechanikus tömítés (SiC) és egy db szén/alumínium-oxid mechanikus tömítés (AL).



Olajkamra

Olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára, és könnyen hozzáférhető egy szabadalmaztatott rendszernek köszönhetően, hogy ezzel is egyszerűbb legyen a karbantartás.



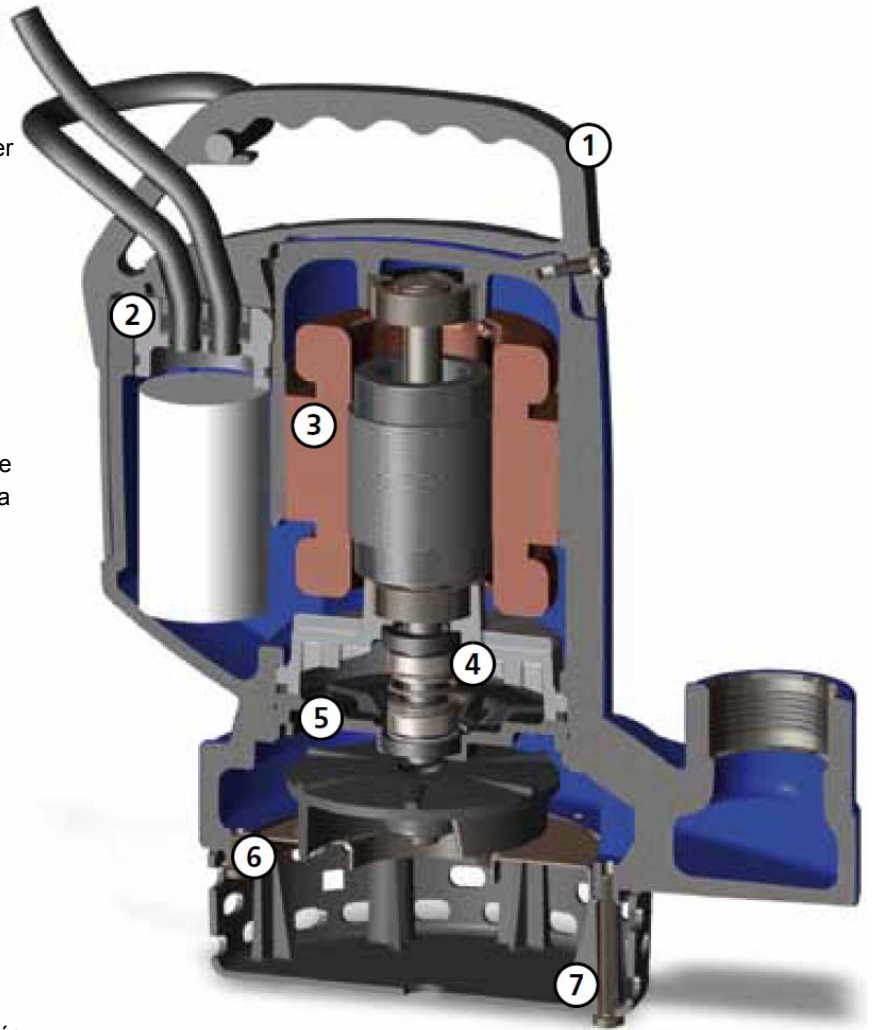
Dugulásmentes rendszer (ACS)

A diffúzor tányér Dugulásmentes rendszert (ACS) foglal magába, amely azt jelenti, hogy a tányéron barázdák segítik elő a szilárd anyagok kilökését.



Szívóoldali szűrő

Szívóoldali szűrő ütészálló polipropilénből.



RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrényvel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

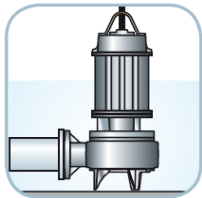
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

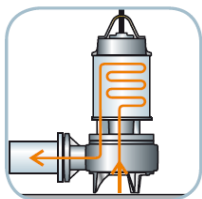
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

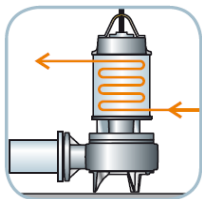
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

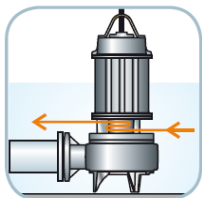
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálas anyaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

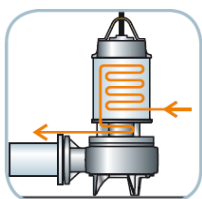
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)