



Rozsdamentes acél szivattyúk Vortex járókerékkel

Általános jellemzők

Hátrahúzott vortex járókerék	
Motor teljesítmény	0,37 ÷ 0,75 kW
Pólusok	2
Nyomó oldal	GAS 1 1/4" - 1 1/2" Függőleges
Lebegő szilárd szennyeződés	Ø max. 40 mm
Max. szállítás	6,3 l/s
Max. emelőmagasság	10,0 m

Kivitel

Elektromechanikus szerelvény AISI 304 koracélból, bemerítéssel történő működtetésre, 2 (két) ellentétes oldalon elhelyezkedő szilícium-karbid és szén/alumínium-oxid mechanikus tömítéssel felszerelve olajkamrában, valamint a szállított közeggel közvetlenül érintkező V-gyűrűvel. Szerkezet: króm-nikkel AISI 304 acél.

Alkalmazás

Tiszta vagy enyhén szennyezett vízre. Lebegő szilárd szennyeződés max. átmérője: 40 mm. Csatornázás, állattartó telepek, autómosók, hydro-egészségügyi alkalmazás.

Anyag minőségek

Szivattyú burkolat	AISI 304 Koracél
Járókerék	AISI 304 Koracél
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Normál tömítés	Gumi - NBR
Tengely	AISI 420 Acél
Beállított szabvány tömítések	Három mechanikus tömítés; kettő csúszógyűrű (SiC-Al) olajkamrában (élelmiszer minőségű olaj), egy V-gyűrű, ami közvetlen kapcsolatba kerül a szállított közeggel.

Üzemi körülmények

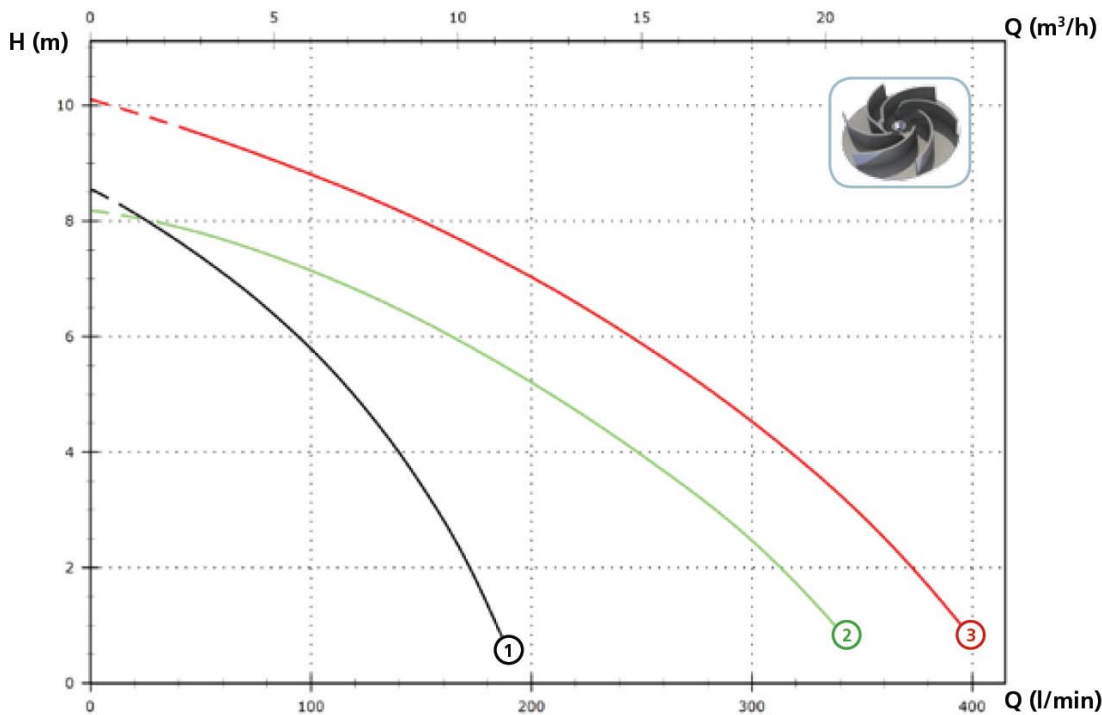
Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C (90 °C max. 3 percig)
Szállított közeg PH értéke	6 - 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm ² /s
Maximum merülési mélység	10 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm ³
Maximum zaj kibocsátás	<70 dB
Maximum indítás / óra	30

DG-Steel

Függőleges, GAS 1½"- 1¼" menetes nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők

	l/s	0	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0
	l/min	0	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360
	m³/h	0	1.8	3.6	5.4	7.2	9.0	10.8	12.7	14.5	16.3	18.1	19.9	21.7
①	DG-Steel 37/2 M50	8.7	7.6	7.1	6.1	5.0	3.4	1.3						
②	DG-Steel 55/2 M50	8.1	7.8	7.5	7.0	6.6	6.2	5.7	4.8	4.1	3.2	2.3	1.3	
③	DG-Steel 75/2 M(T)50	10.0	9.5	9.2	8.6	8.2	7.8	7.5	6.7	6.0	5.2	4.1	3.2	2.1



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
①	230	1	-	0.37	3.0	2900	G 1¼"	A	25 mm
②	230	1	-	0.55	4.3	2900	G 1½"	A	40 mm
③	230	1	-	0.75	5.6	2900	G 1½"	A	40 mm

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø
③	400	3	-	0.75	2.4	2900	G 1½"	B	40 mm

(*) A= H07RN-F 3G1 – 5 m kábel, villásdugóval. Kérésre 10m kábel, villásdugóval.

B= H07RN-F 4G1 – 10 m kábel

Figyelem: Az EN 60335-2-41 számú szabvány 10 m-es kábelhosszt követel meg a szabadban történő felhasználás esetében.

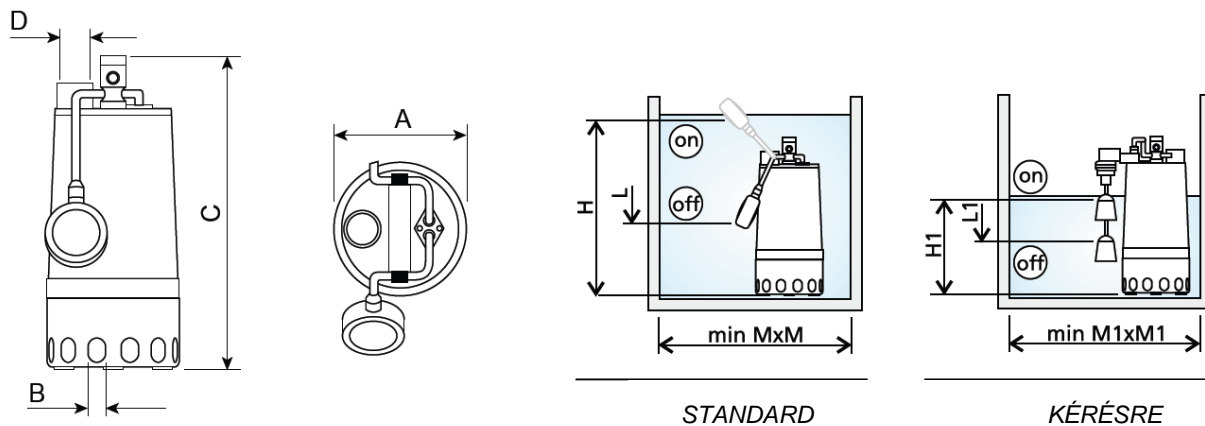
DG-Steel

Rendelkezésre álló verziók

	Elektromos verziók											Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések				
	N A E	T C	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T C W	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
DG-Steel 37/2 M50						●			●				●						●	
DG-Steel 55/2 M50						●			●				●						●	
DG-Steel 75/2 M50						●			●				●						●	
DG-Steel 75/2 T50	●											●	●						●	

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

Befoglaló méretek és súlyok



	Ø A	B	C	D	H	L	M	H1	L1	M1	kg
DG-Steel 37/2 M50	170	20	350	G 1¼"	435	195	350	205	115	300	6.6
DG-Steel 55/2 M50	210	40	400	G 1½"	450	200	500	250	140	500	8.1
DG-Steel 75/2 M(T)50	210	40	400	G 1½"	450	200	500	250	140	500	8.9

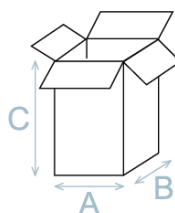
Méreték mm-ben

M – M1 minimális méretei – 500mm x 500mm. Javasolt méretek

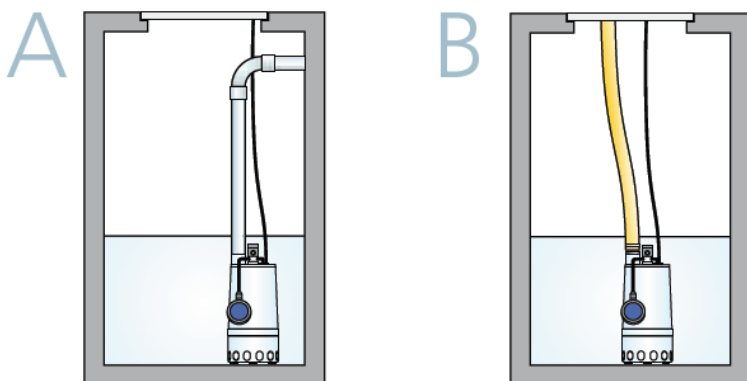
Csomag méretek

	A	B	C
DG-Steel 37/2 M50	200	200	400
DG-Steel 55/2 M50	240	250	470
DG-Steel 75/2 M(T)50	240	250	470

Méreték mm-ben



Telepítési példák



DG-Steel



Fogantyú

AISI 304 Króm-nikkel acél



Hűtés

A motor hűtését a szivattyúzott víz biztosítja a külső és a belső borítás közötti áramlásával.



Mechanikus tömítés

Három mechanikus tömítés. Dupla, tömítés (SiC-Al) olajkamrában, valamint a szállított közeggel közvetlenül érintkező V-gyűrűvel.



Szűrő

AISI 304 Króm-nikkel acél
Lebegő szilárd szennyeződés max. átmérő: 40 mm.



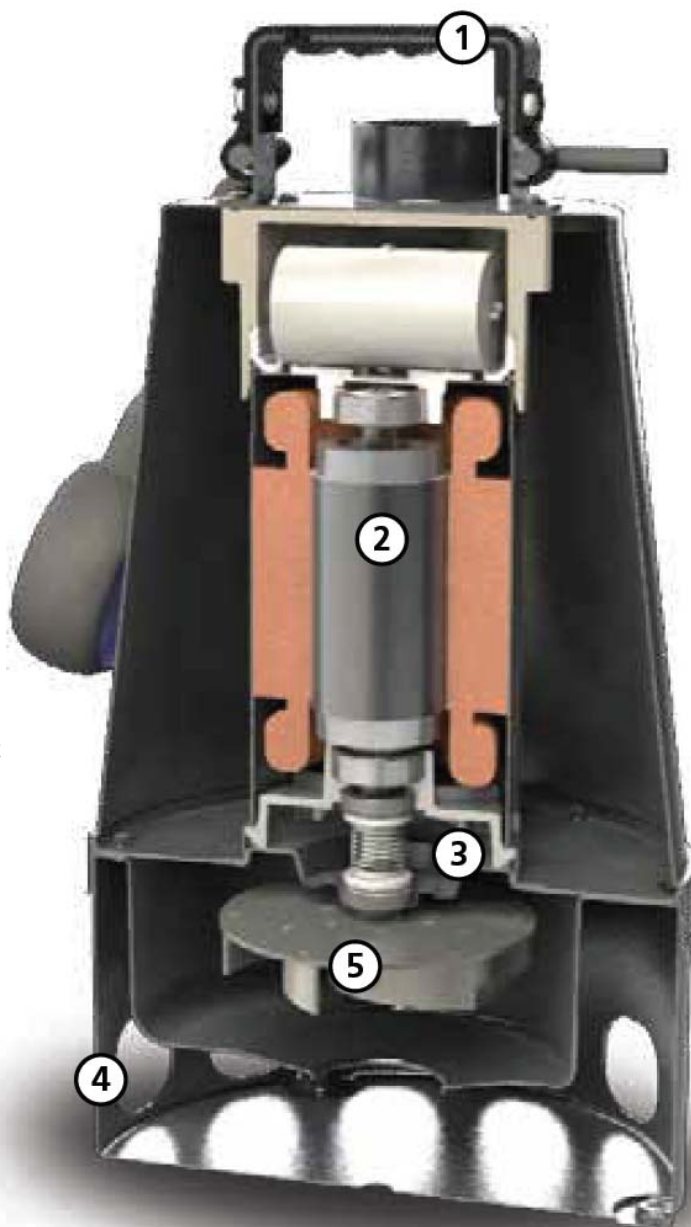
Járókerék

AISI 304 Króm-nikkel acél



Kérésre

Függőlegesen csúszó szint szabályzó.
Ajánlott telepítés: kis méretű kutakban



RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrényvel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

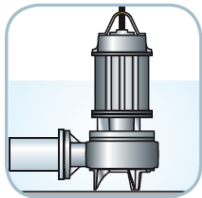
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

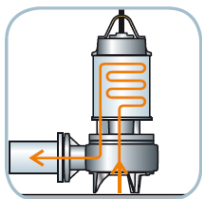
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

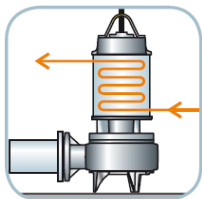
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

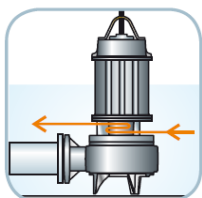
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálas anyaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

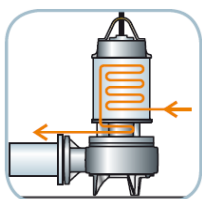
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)